

# Systém závodu ČP na rok 2017

Kdo byl na Open Season závodě na Řepích, zaznamenal určitou změnu v systému závodu. Ačkoli to byl volný závod, jezdil se běžně systémem KSK+A,B finále bez postupu. Stejným systémem se jezdil v minulém roce i ČP, s tím rozdílem, že se jely postupová finále. Letos jsme se rozhodli systém ČP změnit, a zkouška proběhla právě na Řepích.

Základní jízdy se pojedou stejným systémem, jako se jezdí ČMP, ale pojedou se pět základních jízd. UCI nově zavádí tento systém do pravidel pod názvem [SCRAMBLED](#). V podstatě spočívá v tom, že jezdec má přidělené dráhy a pak je náhodně dosazován do základních jízd, takže každá jízda jede v jiném složení jezdců. Klasický systém KSK již pro počet jezdců, kteří se účastní některých závodů ČP nedostatečný (nasazovací šablony jsou k dispozici pouze pro 32 jezdců) a předejdeme tak improvizovaným úpravám a zdržením, jako např. vloni při závodech v Benátkách. Zároveň bude možné tento systém upravit pro možnost sloučení kategorií, ke kterému v ČP často dochází (a jehož způsob jsme vloni také často řešili).

Dráhy pro rozšíření na pět jízd:

8, 2, 3, 6, 5  
7, 6, 1, 3, 4  
6, 3, 5, 1, 7  
5, 1, 7, 4, 2  
4, 8, 2, 7, 3  
3, 5, 6, 8, 1  
2, 7, 4, 5, 8  
1, 4, 8, 2, 6

Z několika důvodů se také mění finálová část závodu. Z postupek se přechází na klasická finále (1/4, 1/2, 1/1), protože v početných kategoriích se začaly jezdit i F finále. Zároveň to závodů přináší větší zajímavost a jezdci zkušenost do národních a mezinárodních závodů. Protože i základní jízdy zůstávají bodované jako v minulých letech nemalým počet bodů do celkového hodnocení, „vypuštění“ jízdy z důvodu jasného postupu do finálové části by si měl jezdec rozmyslet.

Bodování:

Základní jízda (1.-8.místo): 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Celkové pořadí (1.-16.místo): 22, 18, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Své případné připomínky pište do komentářů pod článkem.