



ČESKÝ SVAZ CYKLISTIKY / Federation Tcheque de
Cyclisme
Nad Hliníkem 4, Praha 5, 15000, Česká republika
IČO: 49626281

Telefon: +420 257 214 613
Mobil: +420 724 247 702

e-mail: info@ceskysvazcyklistiky.cz
web: www.ceskysvazcyklistiky.cz

Prováděcí pokyny BMX 2018

Schváleno Komisí BMX Českého svazu cyklistiky dne 09.09.2017

Aktualizace Komisí BMX Českého svazu cyklistiky dne 15.5.2018

OBSAH:

I. Všeobecné	3
II. Systém soutěží	6
1) Volné závody	6
2) Česká BMX liga 2018	7
3) Moravská BMX liga 2018	13
4) Velké ceny BMX	19
5) Český pohár BMX 2018	20
6) Mistrovství České republiky	23
III. Doporučení k programu závodního dne	28

I. Všeobecné

Veškeré soutěže BMX musí probíhat v rámci platných mezinárodních pravidel BMX UCI, UEC, těchto „Prováděcích pokynů“, Ustanovení k závodů a Zápisů z jednání komise BMX. Každý závod musí mít schválené propozice „Ustanovení závodu“ a to jeden kalendářní měsíc před konáním závodu (schvaluje Komise BMX).

Ustanovení závodu se zasílá e-mailem na adresu: bmx@ceskysvazcyklistiky.cz.

Povinné vypsání kategorií pro jednotlivé úrovně závodů jsou uvedeny přímo v člancích o MČR, ČP atd..

V ČR existují tyto kategorie:

- B6
- B7
- B8
- B9
- B10
- B11
- B12
- B13
- B14
- B15
- B16
- Master 30+
- Junior men
- Cruiser mini do 16 let včetně
- Cruiser master 30/39
- MTB open
- Men 17+
- Junior/Elite women 15+
- Elite men
- Cruiser Top 17+
- Cruiser Master 40+

Regulérně závod ukončuje ředitel závodu vyhlášením výsledků. Při MČR je nutné vyplnit a podepsat protokol „Zápisu ze závodu“, který předá určenému členovi Komise BMX.

Mimořádné ukončení závodu vyhlašuje ředitel závodu dle rozhodnutí hlavního rozhodčího.

Protest proti výsledkům závodu může podat pouze oficiální zástupce klubu nejdéle do 5 minut od vyvěšení oficiálních výsledků s poplatkem 300,- Kč hlavnímu rozhodčímu nebo řediteli závodu

Nárok na vrácení startovního zaniká se zahájením oficiálního tréninku.

Kategorii tvoří 5 jezdců, pokud se jich do závodu přihlásí méně, slučují se s nejbližší kategorií a vyhodnocují se zvlášť (kategorie 17+ se vždy slučuje s kategorií B15/16).

Pořadatelé závodů MČR a ČP jsou povinni mít zajištěnu v areálu nebo v jeho blízkosti místnost (WC, šatnu, atd.) pro případnou dopingovou kontrolu.

Startovní tabulky – každý jezdec si zajistí sám přední i boční tabulku na rám. Rozměry dle pravidel UCI. Minimální výška čísla 8 cm, šířka 1 cm. Sankcí za nedodržení je vyloučení ze závodu.

Barevné kombinace:

- 1) boční tabulka na rám (bílý podklad, černé číslo – minimálně 6 cm vysoké)
- 2) přední tabulka – startovní číslo (min. 8 cm výška a 1 cm šířka) + malé číslo označující kategorii v pravém horním rohu, minimální velikost 2 cm (malá čísla pro kategorie Challenge). Samolepky čísel musí být nalepeny na tabulku svisle, okolo hlavních čísel 2 cm ochranný prostor, kam se nesmí lepit reklamní samolepky.

Barevné rozlišení:

- 1) EM, EW – bílý podklad, černé číslo
- 2) JM, JW – černý podklad, bílé číslo
- 3) Cruiser – červený podklad, bílé číslo
- 4) Girls – modrý podklad, bílé číslo
- 5) Challenge – žlutý podklad, černé číslo.

Startovní čísla – Každý jezdec je povinen si o číslo zažádat v online systému www.moto-sheets.com odkaz [zde](#). Jezdec si vybere startovní číslo dle možností z volných čísel od 10 do 999 s tím, že přednost při výběru čísel má jezdec s permanentním číslem UCI. Pokud v budoucnu dojde ke shodě čísel z mezi jezdci UCI a jezdci z ČR, musí si jezdec ČR vybrat jiné číslo a původní číslo přenechat jezdci s permanentním číslem UCI. Vyplnění formuláře je zdarma.

Čip - Každý jezdec je povinen při závodech, kde je použit ke zpracování výsledků systém MyLaps startovat s čipem. Start bez čipu není možný. Poplatek za čip je 1000,- Kč/rok, 250,-Kč/závod. **Každý licencovaný jezdec je povinen vlastnit čip, nebo si jej zapůjčit.** Částka se hradí Komisi BMX a tam mu čip vydá, před startem závodu. Před použitím je nutné čip aktivovat v systému MyLaps, bez aktivace je čip nefunkční. Po aktivaci je čip aktivní 1.rok od data aktivace. Pro další rok je nutné čip před vypršením platnosti znovu aktivovat za poplatek 750,-Kč. Aktivaci je nutné provést

online **zde**. Každý jezdec je povinen si aktivaci a prodloužení čipu zajistit na vlastní odpovědnost. Bez platného a aktivního čipu nebude jezdec připuštěn ke startu závodu.

Všichni jezdci jsou povinni při prezentaci předkládat licenci – bez předložení licence nebude jezdec do závodu přihlášen!!!

Držení jezdců na startu je zakázáno!!!

Na vyhlášení výsledků musí být jezdec oblečen kompletním závodním oblečením (dres + kalhoty + závodní či sportovní obuv (ne pantofle, žabky apod.)!! Sankce za nedodržení je vyloučení ze závodu a nepředání ceny!

Dívky v kategoriích do 15 let si v roce 2018 budou na domácích závodech moci vybrat, zda chtějí startovat jako dosud v kategorii s chlapci o rok mladšími, či v kategorii s chlapci stejně starými. Vybraná kategorie musí být nahlášena při podávání žádosti o číslo.

Závodnice kategorie JW, EW budou startovat s chlapci B 15/16.

Sportovní komisaři – nominuje komise BMX na jednotlivé závody. Minimální odměny sportovních komisařů pro volné závody a Velké ceny jsou: hlavní rozhodčí 1500,-Kč, asistent rozhodčího 1000,-Kč, cílový rozhodčí 1000,-Kč).

Komentátor závodu: každý pořadatel si jej obstará sám, jméno komentátora musí být uvedeno v ustanovení k závodu.

Výstroj jezdců: integrální přilba, dres s dlouhým rukávem, kalhoty – dlouhé nohavice, dlouhoprsté rukavice, uzavřené boty.

SPD – jsou povoleny od kategorie B13, na závodech všech úrovní.

Všichni pořadatelé závodů jsou povinni vyslat rozhodčí, s kterými počítají na své závody, na školení rozhodčích, které se bude konat na jaře 2018, po skončení Kontrolního závodu reprezentace v Pardubicích. Školení je placeno komisí BMX a pro účastníky je zdarma.

Každý jezdec je povinen si zkontrolovat před každým závodem své rozpisy, správnost čísla čipu, kategorii, a výsledky (dojezdy) do 10 minut od vyvěšení. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

Postaršení jezdců pro závody MČR a ČP je možné se souhlasem Komise BMX.

Případné změny pravidel budou doplněny po školení rozhodčích v dubnu 2018 a budou zveřejněny na webových stránkách Českého svazu cyklistiky v sekci BMX a dále bude zaslány na klubové mailové adresy dle adresáře.

II. Systém soutěží

1) Volné závody

Otevřené závody, systém dle určení pořadatele závodu či seriálu, rozsah kategorií si určuje pořadatel závodu či seriálu, vše musí být uvedeno v „Ustanovení o závodě“. Pokud se pojede v systému MyLaps, musí pořadatel uvést v propozicích, že se jede s čipy.

2) Česká BMX liga 2018

Přehled termínů závodů ČBL 2018:

05.05. - Klatovy

06.05. - Klatovy

27.05. - Praha - Bohnice

02.06. - Nižbor

03.06. - Nižbor

09.06. - Litoměřice

10.06. - Litoměřice

15.09. - Benátky nad Jizerou

29.09. - Pardubice

30.09. - Pardubice

06.10. - Bílina

Celkem se jede 11 závodů, do celkového pořadí se jezdcům počítají všechny odjeté závody.

Seriál je otevřený také pro jezdce z Moravy a zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí.

Kategorie:

- Příchozí (na zvážení pořadatele, musí uvést v ustanovení k závodů)
- B 6 let
- B 7/8 let
- B 9/10 let
- B 11/12 let
- B 13/14 let
- B 15/16
- M 17+
- Cruiser
- MTB OPEN

SPD jsou povoleny od kategorie B13. Kategorii tvoří minimálně 5 jezdců.

Pokud se sejde na závodě malý počet účastníků v kategorii B15/16 a M17+ kategorie se sloučí (rozhodne v den závodu sportovní komisař). Kategorie se však vždy vyhlašují samostatně.

Postaršení jezdců v kategoriích BMX:

Je povoleno maximálně o jeden rok nahoru a v této kategorii musí jezdec odjet celý seriál. Příklad – v kategoriích spojených 11/12 let může být postaršen vždy pouze starší ročník tedy dvanáctiletý do kategorie 13/14.

Pořadí kategorií na startu:

příchozí, MTB OPEN, 6 let, 7/8 let, 9/10 let, Cruiser, 11/12 let, 13/14 let, 15, 17+ (pořadí se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu)

V České BMX lize 2018 si mohou jezdci kategorie B15/16 a M17+ vybrat, zda pojedou pro sekci (v případě, že to parametry tratě dovolují a organizátor uvede v propozicích k závodu).

Startovní čísla jsou přidělována dle prováděcích pokynů 2018 Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Výstroj jezdců:

integrální přilba, dres s dlouhým rukávem, kalhoty – dlouhé nohavice, dlouhoprsté rukavice, uzavřené boty.

Čip - není potřeba, tato série závodů se v roce 2018 nejede v systému MyLaps

Systém: KsK na 5 jízd + dále KO systém + malé a velké finále, v případě součtu (do 8 jezdců v kategorii) se pojedou i šestá jízda a ta je posuzována jako **finálová**.

Popis systému závodů:

Systém bodování KSK + dále KO + malé a velké finále (zatím do 64 jezdců)

Tento systém závodů se jede při ČBL a MBL na 5 základních jízd.

Základní jízdy systémem KSK (každý s každým):

- jezdec má náhodně vybranou sadu startovních drah dle pravidel UCI (annex 1):

Pro 5 základních jízd takto:

8, 2, 3, 6, 5

7, 6, 1, 3, 4

6, 3, 5, 1, 7

5, 1, 7, 4, 2

4, 8, 2, 7, 3

3, 5, 6, 8, 1

2, 7, 4, 5, 8

1, 4, 8, 2, 6

Jezdec je náhodně vybrán do určité jízdy v rozjezdu (group/heat in moto), přičemž se pochopitelně nemůže setkat s jezdcem, jemuž byly přiřazeny stejné dráhy.

Počet jízd a jezdců pro každý počet jezdců je dán pravidly UCI (annex 1). Pořadí jízd se při random systému může lišit.

Finálové jízdy systémem KO (osmiřinále 1/8, čtvrtřinále 1/4, semifinále 1/2, malé a velké finále). Do dalších jízd postupují vždy první 4 jezdci.

KO navazuje při počtu jezdců takto:

Počet jezdců	Osmiřinále	Čtvrtřinále	Semifinále	Finále
do 8				Finále
9 - 12				Malé a velké finále
13 - 16			Semifinále 2*6 jezdců	Malé a velké finále
17 - 24			Semifinále 2*8 jezdců	Malé a velké finále
25 - 32		Čtvrtřinále 4*6 jezdců	Semifinále 2*8 jezdců	Malé a velké finále
33 - 48		Čtvrtřinále 4*8 jezdců	Semifinále 2*8 jezdců	Malé a velké finále
49 - 64	Osmiřinále 8*6 jezdců	Čtvrtřinále 4*8 jezdců	Semifinále 2*8 jezdců	Malé a velké finále

Bodování:

➤ Rozjíždky jsou bodované dle pořadí od prvního do osmého místa:

8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

➤ Za celkový výsledek v závodě je bodování od prvního do šestnáctého místa:

22, 18, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pořadí v rozjíždkách

➤ Pořadí jezdců je stanoveno dle pořadí v jízdách nezávisle na způsobu bodování, v případě rovnosti bodů rozhoduje dojezd v jízdách od poslední k první.

➤ DNS (nестartoval) - jezdec je zapsán jako poslední v jízdě, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za jízdu.

➤ DNF (nedokončil) - jezdec je zapsán jako poslední v jízdě, do celkového hodnocení závodu dostává body za příslušné (poslední) místo v jízdě. Toto je také

použito v případě, že jezdcí je poskytnuta na trati pomoc ze strany lékařské služby či pořadatele.

- REL (posunut na poslední místo) - Posunutí je trestem jezdce za provinění proti pravidlům; jezdec je posunut na poslední místo + 2 pozice, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za jízdu.
- DSQ (diskvalifikován v jízdě) - diskvalifikace v jízdě znamená diskvalifikaci ze závodu, jezdec je zapsán na poslední místo v závodě bez jakéhokoliv bodového hodnocení (body za závod = 0).
- pokud jezdec není z nějakého důvodu uveden ve výsledcích jízdy, je to stejné, jako by do jízdy nenastoupil.

Pořadí ve finálových jízdách

- Výsledek ve finálové jízdě určuje pořadí jezdce v závodě nezávisle na celkovém počtu bodů získaných v závodě.
- DNS (nестartoval) - jezdec je hodnocený jako poslední v dané finálové jízdě, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za finálovou jízdu (umístění v závodě).
- DNF (nedokončil) - jezdec je zapsán jako poslední v dané finálové jízdě, do celkového hodnocení závodu dostává body za příslušné (poslední) místo v jízdě (umístění v závodě).
- DSQ (diskvalifikován ve finálové jízdě) - diskvalifikace ve finálové jízdě znamená diskvalifikaci ze závodu, jezdec je zapsán na poslední místo v závodě bez jakéhokoliv bodového hodnocení (body za závod = 0).
- pokud jezdec není z nějakého důvodu uveden ve výsledcích finálové jízdy, je to stejné, jako by do jízdy nenastoupil.

Doporučený časový harmonogram:

Prezentace jezdců do 9,15 hodin

Trénink BLOK A 09,00 – 09,30 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 09,30 – 10,00 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Start závodu: 10,15 hodin

BLOK A: kategorie příchozí, 6,7/8,9/10,11/12

BLOK B: kategorie 13/14, 15+ (případně 15/16 a 17+), MTB OPEN, Cruiser

Pozn.: jezdci kategorie Cruiser a MTB OPEN si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na dvacetipalcových kolech

Startovné: 200,-Kč,

Kategorie příchozích startovné 100,-Kč (může se měnit dle uvážení pořadatele)

Odvod pořadatele ČBL BMX je 15% z vybraného startovného za jeden závod.

Pořadatel odvede ihned po skončení závodu stanovenou částku na celkové vyhlášení ČBL. Administrátor přebere ihned po skončení závodu.

Nárok na vrácení startovného a odhlášení se ze závodu má jezdec pouze v případě zranění a nahlášení pořadateli a to nejdéle 5 minut po skončení tréninku svého bloku.

Ceny: Minimální ceny za jednotlivé závody jsou ve všech kategoriích, kde nejsou stanoveny finanční odměny, do 5. místa, na všech musí být štítek, obsahující název závodu, pořadatele, datum závodu, pořadí. V kategorii B 6 let jsou ceny (minimálně medaile) do 8. místa.

V kategorii Cruiser, 15/16, 17+ jsou minimální finanční odměny takto (v Kč):

Cruiser:	1. místo	500,-	Boys 15/16:	1. místo	500,-
	2. místo	300,-		2. místo	300,-
	3. místo	200,-		3. místo	200,-
Men 17+:	1. místo	1500,-	MTB:	1. místo	500,-
	2. místo	1000,-		2. místo	300,-
	3. místo	500,-		3. místo	200,-
Celkem		6.000,- Kč			

Jednotliví pořadatelé mohou vypsát větší odměny jak finanční, tak věcné (místo medailí plakety či poháry). Vše musí být uvedeno v ustanovení k závodu.

Ceny za celkové pořadí v seriálu – v kategorii B6 do 8. místa, v ostatních kategoriích do 5. místa poháry (zajišťuje vedení ČBL), jezdec musí splňovat kritérium odjetí **minimálně 5 závodů seriálu**. Pohár za 1. místo musí mít označení „Vítěz ČBL 2018“ + označení kategorie.

Ustanovení k závodu:

Všichni pořadatelé závodu ČBL 2018 musí poslat ke schválení USTANOVENÍ K ZÁVODU na mailovou adresu - bxm@ceskysvazcyklistiky.cz a to nejdéle jeden kalendářní měsíc před konáním tohoto závodu.

Každý jezdec musí mít uzavřenou platnou úrazovou pojistku pro sport na rok 2018.

Jezdci všech kategorií musí dodržovat platné řády BMX.

Cíl: pořadatel je povinen zajistit 4 cílové rozhodčí. Dále je pořadatel povinen zajistit minimálně 3 traťové rozhodčí - **pořadatel v propozicích k závodu je uvede jmenovitě.**

Všichni pořadatelé závodů jsou povinni vyslat rozhodčí, s kterými počítají na své závody, (i traťové, cílové atd.) na školení rozhodčích, které se bude konat na jaře 2018, po skončení Kontrolního závodu reprezentace v Pardubicích. Školení je placeno komisí BMX a pro účastníky je zdarma.

Povinnost jezdců po dojezdu do cíle je seřadit se v cílovém prostoru u připravených cílových tabulek, pokud pořadatel nemá zajištěnou cílovou kameru. Za nedodržení tohoto pravidla může být jezdec potrestán sportovním komisařem závodu, – přesunutím na poslední místo.

Každý jezdec je povinen si zkontrolovat své rozpisy a výsledky (dojezdy) do 5 minut od vyvěšení. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

Pořadatel je povinen si zajistit komentátora a jeho jméno uvést v propozicích závodu.

Pořadatel hradí odměnu sportovnímu komisaři ve výši 1.500,-Kč, dále hlavního cílového rozhodčího ve výši 1000,-Kč a rovněž asistenta rozhodčího, jehož odměna činí 1000,-Kč, administrátor závodu obdrží 1500,-Kč. **Celková částka 5000,-Kč.**

Před začátkem každého závodu si sportovní komisař proškolí traťové a cílové rozhodčí.

3) Moravská BMX liga 2018

Přehled termínů závodů MBL 2018:

05.05. - Opava

06.05. - Opava

13.05. - Brno - Nový Lískovec

02.06. - Vyškov

03.06. - Vyškov

10.06. - Přerov

23.06. - Jeseník

24.06. - Jeseník

08.09. - Brno - Favorit

09.09. - Brno - Favorit

16.09. - Uničov

Celkem se jede 11 závodů seriálu „Moravské BMX ligy 2018“, do celkového pořadí se jezdci počítají všechny odjeté závody.

Seriál je otevřený také pro jezdce z ČR a zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí.

Kategorie:

- Neregistrovaní
- B 6 let
- B 7/8 let
- B 9/10 let
- B 11/12 let
- B 13/14 let
- B 15/16
- M 17+
- Cruiser

SPD jsou povoleny od kategorie B13. Kategorii tvoří minimálně 5 jezdci.

Postaršení jezdci v kategoriích BMX:

Je povoleno maximálně o jednu kategorii nahoru a v této kategorii musí jezdec odjet celý seriál. Příklad – v kategoriích spojených 11/12 let může být postaršen vždy pouze starší ročník tedy dvanáctiletý do kategorie 13/14.

Pořadí kategorií na startu:

neregistrovaní, 6 let, 7/8 let, 9/10 let, Cruiser, 11/12 let, 13/14 let, 15, 17+ (pořadí se může měnit dle rozhodnutí sportovního komisaře v den závodu)

Startovní čísla jsou přidělována dle prováděcích pokynů 2018 Komise BMX Českého svazu cyklistiky.

Výstroj jezdců:

- Pro kategorie BMX kromě kategorie M17+: dle pravidel BMX - pouze dlouhé kalhoty. Čelní a boční tabulky
- Pro kategorii M17+: přilba s chráničem úst, tzn. integrální přilba, dres s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty, rukavice dlouhoprsté. Čelní a boční tabulky.

Čip - není potřeba, tato série závodů se v roce 2018 nejede v systému MyLaps

System:

KsK na 5 jízd + dále KO systém + malé a velké finále, v případě součtu (do 8 jezdců v kategorii) se pojede i šestá jízda a ta je posuzována jako finálová.

Popis systému závodů:

System bodování KSK + dále KO + malé a velké finále (zatím do 64 jezdců)

Tento systém závodů se jede při ČBL a MBL na 5 základních jízd.

Pro 5 základních jízd takto:

8, 2, 3, 6, 5

7, 6, 1, 3, 4

6, 3, 5, 1, 7

5, 1, 7, 4, 2

4, 8, 2, 7, 3

3, 5, 6, 8, 1

2, 7, 4, 5, 8

1, 4, 8, 2, 6

Jezdec je náhodně vybrán do určité jízdy v rozjezdu (group/heat in moto), přičemž se pochopitelně nemůže setkat s jezdcem, jemuž byly přiřazeny stejné dráhy.

Počet jízd a jezdců pro každý počet jezdců je dán pravidly UCI (annex 1). Pořadí jízd se při random systému může lišit.

Finálové jízdy systémem KO (osmifinále 1/8, čtvrtfinále 1/4, semifinále 1/2, malé a velké finále). Do dalších jízd postupují vždy první 4 jezdcí.

KO navazuje při počtu jezdců takto:

Počet jezdců	Osmifinále	Čtvrtfinále	Semifinále	Finále
do 8				Finále
9 - 12				Malé a velké finále
13 - 16			Semifinále 2*6 jezdců	Malé a velké finále
17 - 24			Semifinále 2*8 jezdců	Malé a velké finále
25 - 32		Čtvrtfinále 4*6 jezdců	Semifinále 2*8 jezdců	Malé a velké finále
33 - 48		Čtvrtfinále 4*8 jezdců	Semifinále 2*8 jezdců	Malé a velké finále
49 - 64	Osmifinále 8*6 jezdců	Čtvrtfinále 4*8 jezdců	Semifinále 2*8 jezdců	Malé a velké finále

Bodování:

- Rozjíždky jsou bodované dle pořadí od prvního do osmého místa:
8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- Za celkový výsledek v závodě je bodování od prvního do šestnáctého místa:
22, 18, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pořadí v rozjíždkách

- Pořadí jezdců je stanoveno dle pořadí v jízdách nezávisle na způsobu bodování, v případě rovnosti bodů rozhoduje dojezd v jízdách od poslední k první.
- DNS (nестartoval) - jezdec je zapsán jako poslední v jízdě, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za jízdu.
- DNF (nedokončil) - jezdec je zapsán jako poslední v jízdě, do celkového hodnocení závodu dostává body za příslušné (poslední) místo v jízdě. Toto je také použito v případě, že jezdcům je poskytnuta na trati pomoc ze strany lékařské služby či pořadatele.
- REL (posunut na poslední místo) - Posunutí je trestem jezdce za provinění proti pravidlům; jezdec je posunut na poslední místo + 2 pozice, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za jízdu.

- DSQ (diskvalifikován v jízdě) - diskvalifikace v jízdě znamená diskvalifikaci ze závodu, jezdec je zapsán na poslední místo v závodě bez jakéhokoliv bodového hodnocení (body za závod = 0).
- pokud jezdec není z nějakého důvodu uveden ve výsledcích jízdy, je to stejné, jako by do jízdy nenastoupil.

Pořadí ve finálových jízdách

- Výsledek ve finálové jízdě určuje pořadí jezdce v závodě nezávisle na celkovém počtu bodů získaných v závodě.
- DNS (nestartoval) - jezdec je hodnocený jako poslední v dané finálové jízdě, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za finálovou jízdu (umístění v závodě).
- DNF (nedokončil) - jezdec je zapsán jako poslední v dané finálové jízdě, do celkového hodnocení závodu dostává body za příslušné (poslední) místo v jízdě (umístění v závodě).
- DSQ (diskvalifikován ve finálové jízdě) - diskvalifikace ve finálové jízdě znamená diskvalifikaci ze závodu, jezdec je zapsán na poslední místo v závodě bez jakéhokoliv bodového hodnocení (body za závod = 0).
- pokud jezdec není z nějakého důvodu uveden ve výsledcích finálové jízdy, je to stejné, jako by do jízdy nenastoupil.

Doporučený časový harmonogram pro dvojzávod:

SOBOTA

Prezentace jezdců od 10:30 do 11:45 hodin

Trénink BLOK A 11:15 – 11:55 (prvních 10 minut warm up a 30 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 11:55 – 12:35 (prvních 10 minut warm up a 30 minut povinný trénink)

Start závodu: 13:00 hodin

NEDĚLE

Prezentace jezdců od 08:00 do 9,15 hodin

Trénink BLOK A 09,00 – 09,30 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Trénink BLOK B 09,30 – 10,00 (prvních 10 minut warm up a 20 minut povinný trénink)

Start závodu: 10:15 hodin

Na nedělní závody je možno se zaregistrovat už po skončení sobotních závodů.

BLOK A: kategorie příchozí, 6,7/8,9/10,11/12

BLOK B: kategorie 13/14, B15/16, M17+,, Cruiser

Pozn.: jezdci kategorie cruiser si mohou vybrat svůj blok tréninku v závislosti na tom, zda startují také ve druhé kategorii na dvacetipalcových kolech

Startovné:

(požadavek na jezdce – k registraci sebou noste přesnou částku)

- =200,- Kč pro všechny kategorie kromě M17+
- =250,- Kč pro kategorii M17+
- Neregistrovaní dle uvážení pořadatele
- Odvod pořadatele MBL BMX je 15% z vybraného startovného za jeden závod.

Pořadatel odvede ihned po skončení závodu stanovenou částku na celkové vyhlášení MBL. Administrátor přebere ihned po skončení závodu.

Ceny:

Minimální ceny za jednotlivé závody jsou ve všech kategoriích, kde nejsou stanoveny finanční odměny, do 3. místa pohárky nebo medaile. Na nich musí být štítek, obsahující název závodu, pořadatele, datum závodu, pořadí. V kategorii B 6, B 7/8 a neregistrovaní je doporučeno vyhodnotit jezdce až do 8. místa. Dále je doporučeno doplnit vyhlášení věcnými cenami.

V kategorii Cruiser a 17+ jsou minimální finanční odměny takto:

Cruiser:

1. místo 500,-
2. místo 300,-
3. místo 200,-

Men 17+:

1. místo 1000,-
2. místo 800,-
3. místo 600,-
4. místo 500,-
5. místo 400,-
6. místo 200,-
7. místo 200,-
8. místo 200,-

U kategorie M17+ bude při počtu menším než 8 vyhodnoceno pouze 60% jezdců, nejméně však 3 jezdci.

Geny za celkové pořadí v seriálu do 5. místa poháry (zajišťuje pořadatel posledního závodu ve spolupráci s komisí MBL). Pohár za 1. místo musí být označen „Vítěz MBL 2018“ + označení kategorie

Ustanovení k závodu:

Všichni pořadatelé závodu MBL 2018 musí poslat ke schválení Ustanovení k závodu na mailovou adresu - bmj@ceskysvazcyklistiky.cz a to nejdéle jeden kalendářní měsíc před konáním tohoto závodu.

Každý jezdec musí mít uzavřenou platnou úrazovou pojistku pro sport na rok 2018.

Jezdci všech kategorií musí dodržovat platné řady BMX.

Povinnost jezdců po dojezdu do cíle je seřadit se v cílovém prostoru u připravených cílových tabulek. Za nedodržení tohoto pravidla může být jezdec potrestán sportovním komisařem závodu, – přesunutím na poslední místo. To neplatí, je-li při závodě využívána cílová kamera.

Každý jezdec je povinen si zkontrolovat své rozpisy a výsledky (dojezdy) do 5 minut od vyvěšení. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

Přadatel hradí odměnu sportovnímu komisaři ve výši 1.500,-Kč, dále hlavního cílového rozhodčího ve výši 1000,-Kč a rovněž asistenta rozhodčího, jehož odměna činí 1000,-Kč, administrátor závodu obdrží 1500,-Kč. Cílová kamera 1000,-Kč **Celková částka 6000,-Kč.**

Pokud oddíl nezvládne připravit a zorganizovat závod, nebudeme mu v příštím roce závod přidělen.

Doplňkový program může pořadatel zařadit mezi finále a vyhlášení závodu.

Bude se dbát na striktní dodržování pravidel a budou udělovány sankce také za:

- ➔ nesportovní chování jezdce -> napomenutí a dále vyloučení ze závodu.
- ➔ chování doprovodu -> zodpovídá za něj jezdec -> nejdříve napomenutí, poté vyloučení ze závodu.
- ➔ kontrolu výstroje jezdců a zpřísnění dohledu také na technický stav závodních kol.

4) Velké ceny BMX

Otevřené závody, systém dle uvážení pořadatele, schvaluje a termínově chrání řádný kalendář BMX jeden kalendářní měsíc před konáním závodu. Pokud se pojede v systému MyLaps, musí pořadatel uvést v propozicích, že se jede s čipy.

Doporučuje se vypsání následujících kategorií: příchozí, 6 let, 7/8, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16 + Girls, JM/EM, Cruiser Top, Cruiser Master, MTB (postaršení jezdců je možné dle uvážení pořadatele, v den závodů, vždy rozhoduje sportovní komisař)

Kategorie JM/EM musí pořadatel dodržet

Ceny pro kategorie challenge – minimálně do 5.místa, u kategorie JM, EM finanční odměny dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Startovné: dle uvážení pořadatele – musí uvést v ustanovení závodu.

Časový program dle ustanovení závodu.

5) Český pohár BMX 2018

Přehled termínů závodů ČP 2018:

21.04. a 22.04. - Třinec

17.06. a 18.06. - Benátky nad Jizerou

01.09. a 02.09. - Praha - Řepy - závod UCI kategorie C1 - (Český pohár pouze pro kategorie Challenge)

22.09. a 23.09 - Míkovice

Seriál je otevřený také pro zahraniční jezdce, kteří mohou být klasifikováni v celkovém pořadí.

System:

KsK - 3 základní jízdy a dále systém KO (čtvrtfinále, semifinále, malé a velké finále). V případě součtu 3 jízd KSK + čtvrtá finálová bez posledního jezdce rankingu po třech jízdách. Při počtu 11 a více jezdců se pojede malé finále B. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů ve třech základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se schodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, pokud je stejné umístění v první jízdě, pokud je stejný čas v poslední jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase z předchozí jízdy (poslední základní kvalifikační jízda -> 1/4finále -> 1/2finále -> finále A/B).

Počet jezdců	Počet jízd	1/4-Finals	Semi-Finals	Finals – A/B
<8	1 jízda	-	-	Finále bez posledního jezdce v pořadí
9 až 16	2 jízdy	-	-	Finále – A/B
17 až 24	3 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B
25 až 32	4 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B
33 až 40	5 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B
41 až 64	6-8 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B

Kategorie:

jsou vypsány B 6, 7, 8, 9, 10, 11/12, 13/14, 15/16 + GIRLS, Men 17+, JM/EM, Cruiser Top (bez omezení věku), Cruiser Master 30+.

Do závodu jsou jezdci nasazeni dle prezenční listiny a modusu počítače.

Startovné: 200,-Kč pro challenge a JM/EM – 300,-

Geny v závodě: minimálně poháry do 5. místa pro kategorie challenge; Pro JM/EM minimální finanční odměny v této výši:

1.místo	3.000,- Kč
2. místo	2.000,- Kč
3. místo	1.000,- Kč
4. místo	500,- Kč
5. místo	500,- Kč
Celkem	7.000,- Kč

Celkové hodnocení:

Pro celkové hodnocení seriálu se bude počítat bodový zisk ze všech regulárně ukončených závodů. Vyhlášení všech kategorií challenge do 5 místa zajišťuje Komise BMX z odvodů pořadatelů. Odvod každého pořadatele ČP je 20% z vybraného startovného za jeden závod.

Pro kategorii JM/EM celkové vyhlášení do 3. místa. Hradí komise BMX z vybraných prostředků. Pro EM 1. místo – 5.000,-Kč, 2. místo – 3.000,-Kč, 3. místo – 2.000,-Kč.

Pořadatel uhradí: hlavního sportovního komisaře závodu (2.000,-Kč), jeho asistenta (1.000,-Kč), hlavního cílového komisaře (1.000,-Kč). **Celková částka 4000,-Kč.** Komise BMX hradí: administrátora závodu, cílovou kameru.

Bodování:

➤ Rozjíždky jsou bodované dle pořadí od prvního do osmého místa:

8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

➤ Za celkový výsledek v závodě je bodování od prvního do šestnáctého místa:

22, 18, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pořadí v rozjíždkách

➤ Pořadí jezdců je stanoveno dle pořadí v jízdách nezávisle na způsobu bodování, v případě rovnosti bodů rozhoduje dojezd v jízdách od poslední k první.

➤ DNS (nестartoval) - jezdec je zapsán jako poslední v jízdě, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za jízdu.

➤ DNF (nedokončil) - jezdec je zapsán jako poslední v jízdě, do celkového hodnocení závodu dostává body za příslušné (poslední) místo v jízdě. Toto je také použito v případě, že jezdcům je poskytnuta na trati pomoc ze strany lékařské služby či pořadatele.

➤ REL (posunut na poslední místo) - Posunutí je trestem jezdce za provinění proti pravidlům; jezdec je posunut na poslední místo + 2 pozice, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za jízdu.

➤ DSQ (diskvalifikován v jízdě) - diskvalifikace v jízdě znamená diskvalifikaci ze závodu, jezdec je zapsán na poslední místo v závodě bez jakéhokoliv bodového hodnocení (body za závod = 0).

➤ pokud jezdec není z nějakého důvodu uveden ve výsledcích jízdy, je to stejné, jako by do jízdy nenastoupil.

Pořadí ve finálových jízdách

➤ Výsledek ve finálové jízdě určuje pořadí jezdce v závodě nezávisle na celkovém počtu bodů získaných v závodě.

➤ DNS (nstartoval) - jezdec je hodnocený jako poslední v dané finálové jízdě, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za finálovou jízdu (umístění v závodě).

➤ DNF (nedokončil) - jezdec je zapsán jako poslední v dané finálové jízdě, do celkového hodnocení závodu dostává body za příslušné (poslední) místo v jízdě (umístění v závodě).

➤ DSQ (diskvalifikován ve finálové jízdě) - diskvalifikace ve finálové jízdě znamená diskvalifikaci ze závodu, jezdec je zapsán na poslední místo v závodě bez jakéhokoliv bodového hodnocení (body za závod = 0).

➤ pokud jezdec není z nějakého důvodu uveden ve výsledcích finálové jízdy, je to stejné, jako by do jízdy nenastoupil.

6) Mistrovství České republiky

Jednorázový závod, systém KSK dle UCI pravidel na 3 jízd a dále systém KO (čtvrtfinále, semifinále, malé a velké finále). V případě součtu 3 jízd KSK je čtvrtá jízda finálová bez posledního jezdce rankingu po třech jízdách. Při počtu 11 a více jezdců se pojede malé finále B. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů ve třech základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se schodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, pokud je stejné umístění v první jízdě, pokud je stejné čas v poslední jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase z předchozí jízdy (poslední základní kvalifikační jízda -> 1/4finále -> 1/2finále -> finále A/B).

Počet jezdců	Počet jízd	1/4-Finals	Semi-Finals	Finals – A/B
<8	1 jízda	-	-	Finále bez posledního jezdce v pořadí
9 až 16	2 jízd	-	-	Finále – A/B
17 až 24	3 jízd	-	2 jízd po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B
25 až 32	4 jízd	-	2 jízd po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B
33 až 40	5 jízd	4 jízd po 8 jezdcích - 32	2 jízd po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B
41 až 64	6-8 jízd	4 jízd po 8 jezdcích - 32	2 jízd po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B

Na závod Mistrovství ČR BMX pro rok 2019 je nutné se kvalifikovat:

- 1) umístěním do 16.místa při závodě MČR BMX v roce 2018
nebo
- 2) umístěním do 24.místa v celkovém redukovaném pořadí ČP BMX 2018
(to znamená po vyškrtnutí již kvalifikovaných závodníků z MČR BMX 2018 a cizinců)
- 3) umístěním do 30.místa v celkovém pořadí ČBL a MBL v redukovaném pořadí, po vyškrtání již kvalifikovaných jezdců z MČR a ČP
- 4) toto pravidlo kvalifikace se uplatňuje pro od kategorie B9 a starší, neplatí pro jezdce kategorii B6, B7, B8.

(to znamená, že v letošním roce si jezdec kategorie B8 vyjždí kvalifikaci pro následující rok v kategorii B9. Start v kategorii B6, B7, B8, je při následujícím MČR BMX bez omezení, není povinností se kvalifikovat).

Případnou žádost o divokou kartu schvaluje Komise BMX s doručením žádosti do 31.5.2019.

Závod je uzavřený pro zahraniční jezdce.

Časový harmonogram upřesní pořadatel v ustanovení k závodu.

Pořadatel uhradí dále ze svého hlavního sportovního komisaře závodu (2000,-Kč), jehoasistenta (1.000,-Kč), hlavního cílového komisaře (1000,-Kč). Celková částka 4000,-Kč. Komise BMX hradí: administrátora závodu, cílovou kameru.

Odvod pořadatele MČR BMX je 20% z vybraného startovného za jeden závod. Z odvodu bude hrazen nákup dresů MČR BMX pro všechny kategorie.

❖ **UCI JUNIOR a ELITE BMX 2018**

Startovné: EM 450,-Kč, JM +EW 350,-Kč.

Vítěz obdrží mistrovský dres.

Odměny na MČR (platí pořadatel závodu):Elite Men :

Junior Men:

Elite Women:

1.	5000,-Kč	2000,-Kč	1000,-Kč
2.	3000,-Kč	1000,-Kč	500,-Kč
3.	2000,-Kč	800,-Kč	300,-Kč
4.	1400,-Kč	600,-Kč	
5.	1200,-Kč	500,-Kč	
6.	1000,-Kč		
7.	800,-Kč		
8.	600,-Kč		

Celkem **21.700,- Kč**

❖ **CHALLENGE BMX 2018**

Vypsané kategorie:

- B6
- B7
- B8
- B9
- B10
- B11
- B12
- B13
- B14
- B15
- B16
- Men 17+
- Master 30+
- Cruiser mini do 16-ti let včetně
- Cruiser master 30/39
- Cruiser TOP 17+

- Cruiser Master 40+

Startovné: = 350,-Kč

Ceny: do 8. místa - poháry (zajišťuje pořadatel) + mistrovské dresy (zajišťuje Komise BMX)

❖ **KLUBŮ a TEAMŮ BMX 2018**

Jednorázový závod, systém KSK na 3 jízdy a dále systém KO (čtvrtfinále, semifinále, malé a velké finále). V případě součtu 3 jízd KSK + čtvrtá finálová bez posledního jezdce rankingu po třech jízdách, závod je uzavřený pro zahraniční jezdce. Při počtu 11 a více jezdců se pojede malé finále B. O postupu do vyřazovací fáze KO rozhoduje celkový počet dosažených bodů ve třech základních kvalifikačních jízdách. U jezdců se schodnými body rozhoduje pro celkové umístění lepší umístění v poslední jízdě, pokud je stejné umístění v druhé jízdě, pokud je stejné umístění v první jízdě, pokud je stejné čas v poslední jízdě. Následné vybírání startovní pozice záleží na dosaženém čase z předchozí jízdy (poslední základní kvalifikační jízda -> 1/4finále -> 1/2finále -> finále A/B).

Počet jezdců	Počet jízd	1/4-Finals	Semi-Finals	Finals – A/B
<8	1 jízda	-	-	Finále bez posledního jezdce v pořadí
9 až 16	2 jízdy	-	-	Finále – A/B
17 až 24	3 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B
25 až 32	4 jízdy	-	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B
33 až 40	5 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B
41 až 64	6-8 jízd	4 jízdy po 8 jezdcích - 32	2 jízdy po 8 jezdcích - 16	Finále – A/B

Bodování:

- Rozjíždky jsou bodované dle pořadí od prvního do osmého místa:

8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

- Za celkový výsledek v závodě je bodování od prvního do šestnáctého místa:

22, 18, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Kategorie:

- B6
- B7/8
- B9/10
- B11/12
- B13/14
- B15/16 + girls
- Men 17+
- Junior/Elite Men
- Cruiser master 30+
- Cruiser TOP (bez omezení věku)

Družstva a teamy: musí být čtyřčlenná + manager (striktní dodržení klubové příslušnosti při složení teamu).

V družstvu může být pouze 1 jezdec kategorie Cruiser.

Přihlášky do závodu se musí poslat elektronicky nejpozději 7 dnů před datem závodu, na emailovou adresu bmxc@ceskysvazcyklistiky.cz

Je povoleno nahrazení jednoho člena družstva v den závodu v případě zranění či nemoci (musí být lékařsky doloženo).

V den závodu budou jezdcům kontrolovány licence klubů. Nebudou akceptovány kluby narychlo složené před začátkem závodu.

Startovné: 600,-Kč za družstvo

Ceny: do 8 místa, pohár pro každé družstvo + sada pěti medailí (4 jezdcí a manager – zajistí pořadatel), vítězové dále obdrží mistrovské dresy (dresy zajistí komise BMX)

Pořadatel uhradí dále ze svého hlavního sportovního komisaře závodu (2000,-Kč), jeho asistenta (1.000,-Kč), hlavního cílového komisaře (1000,-Kč). **Celková částka 4000,-Kč.** Komise BMX hradí: administrátora závodu, cílovou kameru.

Odvod pořadatele MČR BMX je 20% z vybraného startovného za jeden závod. Z odvodu bude hrazen nákup dresů MČR BMX pro všechny kategorie

Pořadí v rozjíždkách

- Pořadí jezdců je stanoveno dle pořadí v jízdách nezávisle na způsobu bodování, v případě rovnosti bodů rozhoduje dojezd v jízdách od poslední k první.
- DNS (nестartoval) - jezdec je zapsán jako poslední v jízdě, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za jízdu.
- DNF (nedokončil) - jezdec je zapsán jako poslední v jízdě, do celkového hodnocení závodu dostává body za příslušné (poslední) místo v jízdě. Toto je také použito v případě, že jezdcí je poskytnuta na trati pomoc ze strany lékařské služby či pořadatele.

- REL (posunut na poslední místo) - Posunutí je trestem jezdce za provinění proti pravidlům; jezdec je posunut na poslední místo + 2 pozice, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za jízdu.
- DSQ (diskvalifikován v jízdě) - diskvalifikace v jízdě znamená diskvalifikaci ze závodu, jezdec je zapsán na poslední místo v závodě bez jakéhokoliv bodového hodnocení (body za závod = 0).
- pokud jezdec není z nějakého důvodu uveden ve výsledcích jízdy, je to stejné, jako by do jízdy nenastoupil.

Pořadí ve finálových jízdách

- Výsledek ve finálové jízdě určuje pořadí jezdce v závodě nezávisle na celkovém počtu bodů získaných v závodě.
- DNS (nестartoval) - jezdec je hodnocený jako poslední v dané finálové jízdě, do celkového hodnocení závodu nedostává žádné body za finálovou jízdu (umístění v závodě).
- DNF (nedokončil) - jezdec je zapsán jako poslední v dané finálové jízdě, do celkového hodnocení závodu dostává body za příslušné (poslední) místo v jízdě (umístění v závodě).
- DSQ (diskvalifikován ve finálové jízdě) - diskvalifikace ve finálové jízdě znamená diskvalifikaci ze závodu, jezdec je zapsán na poslední místo v závodě bez jakéhokoliv bodového hodnocení (body za závod = 0).
- pokud jezdec není z nějakého důvodu uveden ve výsledcích finálové jízdy, je to stejné, jako by do jízdy nenastoupil.

III. Doporučení k programu závodního dne

Časový program – doporučený

Registrace:	do 9,30 hodin
Trénink Blok 1:	9,00 – 9,30 (10 minut volný, 20 minut povinný)
Trénink Blok 2:	9,30 – 10,00 (10 minut volný, 20 minut povinný)
Trénink blok 3:	10,00 – 10,25 (10 minut volný, 15 minut povinný)
Start závodu:	10,30

V případě dvoudenních závodů může celý sobotní program začínat o hodinu později.

Program musí být uveden v ustanovení k závodu.

Blok 1:	6-12 let
Blok 2:	13 + challenge
Blok 3:	Junior/Elite

Jezdci kategorie Cruiser si mohou vybrat mezi blokem tréninku 1 a 2 v závislosti jejich případného startu ve dvou věkových kategoriích (20“ + 24“)

Hodnocení výsledků závodů:

Pro závod:

Pro pořadí jezdců v závodě je rozhodující:

- a) umístění ve finálových jízdách
- b) nejnižší počet bodů v rozjíždkách závodu
- c) při rovnosti bodů:
 - 1) lepší dosažený čas v poslední jízdě
 - 2) lepší umístění v poslední jízdě
 - 3) umístění v předchozích jízdách atd.

Pro seriál:

Pro pořadí jezdců v seriálu je rozhodující:

- a) vyšší počet získaných bodů
- b) při rovnosti bodů:
 - 1) lepší bodový zisk v posledním závodě,
 - 2) lepší bodové zisky v předchozích závodech atd.